

Ficha Técnica

Prensaestopas cónico, rosca PG, descarga de tracción, niquelado

Referencia: 2046210



Prensaestopas con descarga de tracción de estribo transversal y de efecto centrado en el tornillo de presión, protección contra el doblado de conductores en movimiento gracias al tornillo de presión extremadamente redondeado.

Con rosca de conexión PG según DIN 40430.

Anillo de presión de acero, electrogalvanizado y pasivado transparente.

Con empaquetadura de NR/SBR.

Grado de protección: conjunta tórica de rosca de conexión IP65, sin junta tórica de rosca de conexión IP54.

Con racor intermedio hexagonal (similar a la forma C 4 según DIN 46320).

* Precios según anotación DEL.



CuZn
37 Latón

N niquelado

Datos maestros

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Referencia | 2046210 |
| Tipo | 159 MS PG21 |
| Denominación 1 | Prensaestopas |
| Denominación 2 | con exterior hexagonal |
| Fabricante | OBO |
| Dimensión | PG21 |
| Material | Latón |
| Superficie | niquelado |
| Norma superficies | |
| Unidad VK más pequeña | 25 |
| Cantidad | Pieza |
| Peso | 7,59 kg |
| Unidad de peso | kg/100 u |

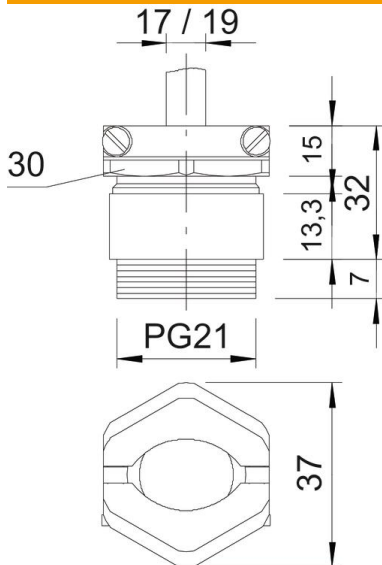
Ficha Técnica

Prensaestopas cónico, rosca PG, descarga de tracción, níquelado

Referencia: 2046210



Dimensiones



| | |
|-----------|---------|
| Medida E | 37 mm |
| Medida | 32 mm |
| L máx. | |
| Medida L1 | 7 mm |
| Medida L2 | 15 mm |
| Medida L3 | 13,3 mm |

Datos técnicos

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Tipo de junta | Junta tórica |
| Protección de torsión | no |
| Sellado D máx. | 19 mm |
| Sellado D mín. | 17 mm |
| protegido contra explosiones | no |
| Racor de cable plano | no |
| Para zona Ex | Sin |
| Rosca | Pg 21 |
| Tipo de rosca | PG |
| Largo de la rosca | 7 mm |
| Reforzado con fibra de vidrio | no |
| Libre de halógenos | no |
| Empaquetadura múltiple | no |
| Con contratuerca | no |
| A prueba de impactos | no |
| Ancho de llave | 30 |
| Ancho de llave 1 | 30 mm |
| Ancho de llave 2 | 33 mm |
| Clase de protección | IP65 |
| Posibilidad de descarga de tracción | sí |